

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 8/27/2020 5:20:26 AM  
**Subject:** RE: Eventueel inbrengen in ACC - uitbreiding aanwijzing van mondkapjesplicht  
**Received:** Thur 8/27/2020 5:20:26 AM

Hoi (10)(2e)

Ha dje die eerdere mail nog voor me (tbv mijn archivering / wob ed) zie m'n mail van gisteren

Gr (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Datum:** woensdag 26 aug. 2020 6:30 PM  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, covenidenreizen <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Onderwerp:** Eventueel inbrengen in ACC - uitbreiding aanwijzing van mondkapjesplicht

Hoi (10)(2e)

Is het nuttig om morgen in het ACC ook te benoemen dat de aanwijzing voor mondkapjes op luchthavens uitgebreid gaat worden? Zo ja, dan in het kort:

- Aanwijzing wordt uitgebreid met teststraat en bagage-afhandeling.
- Op verzoek van Schiphol, in afstemming DPG Kennemerland, MVWS en MIenW zijn akkoord.
- Ook opgenomen in annotatie vandaag DOC-19 voor (10)(2e), niet bekend of het is ingebracht.
- Morgen worden ook de 5 DPG'en en directeuren VR geïnformeerd waar een luchthaven ligt. Aanwijzing volgt waarschijnlijk vrijdag.
- Uitbreiding is nodig omdat bij teststaat rijvorming is en we hier mensen niet willen wegsturen. 1,5 meter afstand houden is norm, maar lukt niet altijd.
- EASA heeft aangegeven dat risico gelopen wordt bij boarden (geldt al mondkapjesplicht) en bagage-afhandeling (gaat het nu gelden)

Groet,

(10)(2e)